

Atelier N 04
MOBILITE ET SECURITE ROUTIERE : POUR UNE STRATEGIE
COHERENTE ET INTEGREE

Objectif (s):

- La décongestion de la circulation routière des grandes villes.
- Atténuer le phénomène des accidents de circulation

Problématique (s) :

- Le système d'enseignement de la conduite pour les transporteurs lourds et voyageurs
- Le temps de repos des conducteurs.
- La capacité dissuasive du système de lutte contre les infractions routières.
- Le contrôle technique et le suivi de la conformité des véhicules notamment lourds et transports des voyageurs.
- Développement exponentiel du parc roulant en rapport avec les capacités et la qualité des infrastructures routières existantes.
- Insuffisance et inadaptation des solutions de transports collectifs.
- L'organisation de la circulation routière dans les périmètres urbains (plan de transport, signalisation, aires de stationnement,...)

Axes à débattre :

1. Sécurité routière :

- Durcissement du système de lutte contre les infractions routières.
- Traitement des points noirs et gestion des passages à niveau.
- Chrono tachygraphe et temps de repos des conducteurs.
- La réorganisation des métiers de transport en commun et transport des marchandises dans la logique des professions et activités réglementées.
- Adaptation et modernisation du système d'enseignement de la conduite.
- La politique de communication et de sensibilisation.

2. Décongestion de la circulation routière des grandes villes:

- Les plans de circulation et système d'information.
- La gestion intelligente de la signalisation dans les périmètres urbains.
- Adaptation et modernisation des infrastructures routières.
- Diversification, interconnexion et adaptation des solutions de transport collectif.
- Développement des aires de stationnement